



Loka Aflæsa Skrá inn Opna skjal

Frá: sigridurJ@vso.is
Til: Jakob Gunnarsson
CC: audur@vso.is

Sent: 5.5.2015 14:25:08

BCC:
Efni: Svifbraut í Esju - breyting á framkvæmd
Viðhengi: [13268_m150504_samantekt á breytingum skipulagsstofnun.pdf](#)

Sæll Jakob,

Meðfylgjandi er samantekt á þeim breytingum sem orðið hafa á framkvæmdinni Svifbraut í Esju eins og hún var kynnt í fyrirspurn um matsskyldu (dags.4. júlí 2014).

Spurningin er hvornig við meðhöndlum þessar breytingar m.t.t. umsagnaraðila.
Gott væri að fá leiðbeiningar þar um.

Kveðja,

Sigríður Dr. Jónsdóttir

Umhverfisstjórnunarfræðingur M.Sc. I Environmental Management & Policy M.Sc

Umhverfi og skipulag I Environment and Planning

VSÓ RÁÐGJÖF

Borgartúni 20, 105 Reykjavík, Ísland

sími: 585 9181

netfang: sigridurj@vso.is

heimasíða: www.vso.is

Þessi tölvupóstur og viðhengi hans getur innihaldið trúnaðarupplýsingar eingöngu ætlaðar þeim sem hann er stílaður á. Ef póstur þessi berst fyrir mistök þá vinsamlegast gerið sendanda viðvart og eyðið póstsendingunni.

Minnisblað

Dreifing
Jakob Gunnarsson, Skipulagsstofnun

4.mái 2015

Tíðni

Svifbraut í Esju – fyrirspurn um matsskyldu.

Samantekt á breytingum

13268

Höfundur

Sigríður Droplaug Jónsdóttir

1 Samantekt á breytingum

Inngangur

Verkefnishópur um byggingu svifbrautar í Esju leitað álits Skipulagsstofnunar um hvort áform um kláfferju á Esju félli undir lög nr. 106/2000. Í svari stofnunarinnar, sem barst í tölvupósti dags. 13. september 2013, telur hún að fyrirhugaðar framkvæmdir séu tilkynningarskyldar til ákvörðunar um matsskyldu skv. 6. gr. laga um mat á umhverfisáhrifum þar sem þær falla undir tölulið 10 f í 2. viðauka við löggin, þ.e. um er að ræða svifbraut eða ámóta braut sem notuð verður eingöngu eða aðallega til fólksflutninga.

Umsagnir um fyrirhugaða framkvæmd bárust frá Skógrækt ríkisins, Ferðamálastofu, Vinnueftirlitinu, Umhverfisstofnun, Minjastofnun og Reykjavíkurborg.

Síðan þá hefur framkvæmdin þróast og tekið nokkrum breytingum.

Framkvæmdaraðili leitar nú eftir áliti Skipulagsstofnunar um hvernig staðið skuli að upplýsingagjöf varðandi þær breytingar sem orðið hafa á framkvæmdinni.

Þær breytingar sem orðið hafa á framkvæmdinni eru kynntar í kafla 1.1. – 1.6 Breytingarnar koma í kjölfarið á ráðgjöf sérfræðings í kláfferjum.

1.1 Almenn

Esjuferja mun liggja frá botni Kollafjarðar og upp á topp Esju með millistöð í um 467 m.y.s. með möguleika á veitingaaðstöðu í þeirri hæð. Toppstöð mun liggja í um 900 m.y.s.

1.2 Upphafsstöð (e. bottom station) – 15 m.y.s

Upphafsstöð er færð neðar (sjá mynd 1.1) en upphaflega var kynnt í fyrirspurn um matsskyldu. Lega brautarinnar breytist þó ekki.



Mynd 1.1 Staðsetning upphafsstöðvar (rauður kassi). Blár punktur táknar staðsetningu eins og hún var kynnt í fyrirspurn um matsskyldu.

1.3 Endastöð (e. top station) – um 900 m.y.s

Gert er ráð fyrir að endastöðin verði mun minni umfangs en áður var ráðgert. Líkleg stærð 300-500 m² en ekki 1500 m² og ekki sprengt í bergið.

Ekki er gert ráð fyrir neinni aðstöðu á toppi Esjunnar nema útsýnisaðstöðu.

1.4 Möstur

Möstrin eru talsvert hærri en kom fram í matsskyldufyrirspurn. En gera má ráð fyrir að möstrin verði þrjú og verði á bilinu 37 m – 45 m (fer eftir staðsetningu). Ef menn vilja lægri möstur þarf að fjölga þeim á móti.

1.5 Vegslóði

Í matsskyldufyrirspurn var samkvæmt valkosti 2 gert ráð fyrir aðkomuveg að upphafsstöð á Rauðhól.

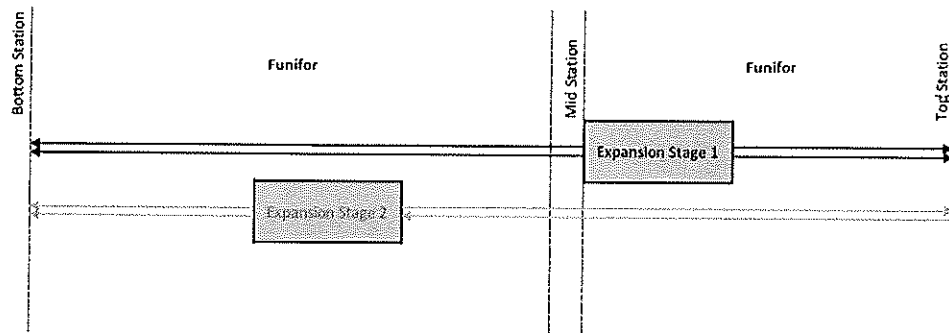
Samkvæmt breytingu þá er gert ráð fyrir upphafstöð í botni Kollafjarðar og millistöð verður staðsett á Rauðhól. Ekki er gert ráð fyrir aðkomuveg í breytingum á framkvæmdinni. Hins vegar yrði notast við núverandi vegslóða og hann styrktur að einhverju leyti. Hlutverk hans yrði fyrst og fremst út frá öryggisjónarmiði og við viðhald svífbrautar. Vegurinn yrði lokaður fyrir allir umferð almennings. Lagnir að miðjustöð yrðu hugsanlega settar í veginn.

1.6 Farþegaklefar

Í matsskyldufyrirspurn var fjallað um tvo valkosti.

Valkostur 1 gerði ráð fyrir kláfum (gondolas) og farþegaklefum (aerial tram) og valkostur 2 eingöngu kláfum með upphafstöð á Rauðhól.

Breyting á framkvæmd felur í sér upphafstöð í botni Kollafjarðar (sbr. mynd 1.1.) og einn farþegaklefa sem gengur alla leið upp á topp Esju með viðkomu í millistöð á Rauðhól (mynd 1.2 og tafla 1.1.).



Mynd 1.2. Gert er ráð fyrir einum kláfi sem gengur frá upphafsstöð og upp á topp Esju með millistöð á Rauðhól.

Tafla 1.1 Samanburður á eiginleikum svífbrautar eins og hún var kynnt í matsskyldufyrirspurn og fyrirhuguð breyting.

	Breyting á svífbraut Upphaf/milli/toppur			Skv. tilkynningu	
				[Gondolas]	Aerial tram
Stærð [fjöldi farþega]	80			2-7	20-30
Fjöldi farþegaklefa	1			10-20	2
Hraði [m/s]	12			22-25	40-45
Ferðatími [mín]*	6	9		5-7	<5
	Upphafsstöð/toppstöð	Upphafsstöð/millistöð/toppstöð			
Mesta vindálag [m/s]	-			19,4	22,2
Flutningsgeta/klst	342	266	401	350	350
	Upphafsstöð/toppstöð	Upphafsstöð/millistöð/toppstöð	millistöð/toppstöð		
Fjöldi mastra	3			15	2
Hæð mastra [m]	37-45 m			10	30
Haffengd [m]	-			280-350	800
Undirstöður mastra [m ²]	-			20	50
Aðstöðusvæði hvers masturs [m ²]	-			225	